



ZENTRALE
3424 Zeiselmauer
Bundesstraße B14
Tel +43/2242/70408-0
Fax +43/2242/72507
Mail: office@justleitern.com

8055 Graz-Straßgang
Mühlfelderweg 40
Tel.: +43/316/297400
Fax: +43/316/297229
Mail: graz@justleitern.com

9500 Villach
Untere Fellacher Str. 60
Tel.: +43/4242/58028
Fax: +43/4242/56576
Mail: villach@justleitern.com



Homepage: www.justleitern.com

e-Mail: verkauf@justleitern.com

JUST LEITERN AKTIENGESELLSCHAFT

BEDIENUNGSANLEITUNG FÜR 3-TEILIGE SCHIEBLEITER FÜR FEUERWEHR DIN EN 1147 & EN 1147

Für eine korrekte Bedienung der Leiter sind 4 Mann vorgesehen.

- Zulässige Belastung:

Die Leiter darf mit 3 Mann gleichzeitig belastet werden. Während des Besteigens sind die Stützen nach wie vor zu sichern (je 1 Mann hält die Stütze).

Halterung am Fahrzeug lösen und Leiter über Hinterseite über die Rollen in die Schräge bringen und ablassen. (abziehen)

- Transport der Leiter zum Einsatzort:

Je 1 Mann links und rechts, mindestens 1 Mann an der Spitze (unteres Leiternende) der Leiter. (Notfalls kann die Leiter auch mit den Mauerrollen zum Einsatzort gefahren werden).

Die Leiter mit den Aufstellhilfen (Spitzen, Zusatzsprosse) voran zum gewünschten Einsatzort bringen und mit unterliegenden Schubteil ablegen!

- Leiter aufrichten:

Gurte der Stützstangen lösen, Stützen in einen seitlichen Winkel von ungefähr 60 Grad bringen,

Die Leiter wird von einem Mann mit dem Fuß beim Aufrichten gehalten indem die Aufstellhilfe mit dem Fuß auf den Boden gedrückt wird.

Gleichzeitig richten je 1 Mann an den Stützen, sowie 1 Mann an der Leiternspitze die Leiter auf, bis sie nahezu senkrecht steht.

Sicherungsknoten des Zugseils lösen und Leiter bis zur gewünschten Höhe ausziehen und Automatenhammer bis knapp über die gewünschte Sprosse führen dann unter Spannung Seil entlasten.

Überprüfen, ob Automaten auf dahinter liegenden Sprossen des Grundteils aufsitzen.

Während des Ausschubes durch den 4. Mann ist die Leiter sowohl durch Personen an den Stützen, als auch an der Aufstellhilfe zu sichern.

Nach Erreichen der gewünschten Höhe tragen alle 4 Personen die Leiter Richtung Anlehnpunkt und neigen die Leitern in ca. 70°

Stützen nachjustieren, so dass die Leiter sowohl am Boden und auf der Leiternspitze aufliegt und die Stützen im geeigneten Winkel links und rechts die Leiter abstützen (Dämpfung). Eine Benutzung im Freistand (ohne Anlegen) ist verboten.

- Wenn die Leiter ausgezogen ist und die Automaten aufsitzen, ist das herabhängende Seil über mindestens 2, besser 3 Sprossen der Grundleiter mehrmals herumzuschlagen und mit einem einfachen Knoten zu sichern.



ZENTRALE
3424 Zeiselmauer
Bundesstraße B14
Tel +43/2242/70408-0
Fax +43/2242/72507
Mail: office@justleitern.com

8055 Graz-Straßgang
Mühlfelderweg 40
Tel.: +43/316/297400
Fax: +43/316/297229
Mail: graz@justleitern.com

9500 Villach
Untere Fellacher Str. 60
Tel.: +43/4242/58028
Fax: +43/4242/56576
Mail: villach@justleitern.com



Homepage: www.justleitern.com

e-Mail: verkauf@justleitern.com

JUST LEITERN AKTIENGESELLSCHAFT

- **Einziehen der Leiter:**

Leiter mittels der Stützen vom Objekt abheben. Die Auslöser der Fallhaken durch Hochziehen der Leiter um ca. 15 cm auslösen und den Schubteil durch langsames Nachlassen des Seiles unter Spannung ablassen.

Im Falle des plötzlichen Auslassens des Seils, wird die Seilbremse automatisch ausgelöst und der Schubteil abrupt gestoppt.

Während der Bedienung der Leiter, mit der Hand nie zwischen die Sprossen greifen.

ACHTUNG: DIE FALLBREMSE IST EINE IM HINTERGRUND ARBEITENDE SICHERHEITS-EINRICHTUNG, UM VERLETZUNGEN DES BEDIENUNGSPERSONALS BEI EINER FEHLBEDIENUNG BZW. UNBEABSICHTIGTEM AUSLASSEN DES ZUGSEILES ZU VERHINDERN. BEI JEDER SICHERHEITSAUSLÖSUNG DER FALLBREMSE, BEI DER DIE LEITER DURCH DIE FALLBREMSE GESTOPPT WIRD, MUSS DIE LEITER AUFGRUND DER AUFTRETENDEN DYNAMISCHEN LASTEN AUF EVENTUELLE BESCHÄDIGUNGEN KONTROLLIERT WERDEN.

ES IST NICHT ZIELFÜHREND DIESE SICHERHEITSEINRICHTUNG BEI ÜBUNGSZWECKEN ZU TESTEN!

ACHTUNG: Leiter ist unbedingt mindestens 1 x jährlich zu warten.

Wartungsarbeiten:

- sämtliche Gleitstellen der einzelnen Leiterteile reinigen
- sämtliche Rollen, Seilrollen und sonstige bewegliche Teile reinigen
- Überprüfung und eventuell Nachjustierung des 3. Schubteils, wenn dieser nicht parallel zum 2. Schubteil läuft.