



DÖNGES



Bedienungsanleitung

Rettungsplattform nach DIN 14830

Fabrikat: JUST Leitern AG

Typ: FE-130

Herstellort: Österreich

Eigengewicht: 45 kg

Max. Belastung: 500 kg

Gesamtgewicht (beladen): 545 kg

Vertreiber:

Dönges GmbH & Co. KG

Jägerwald 11

D-42897 Remscheid

Tel. +49 2191 5626-112

feuerwehr@doenges.rs.de



Inhalt

1	Sicherheitsbestimmungen, Gewährleistung und Haftung.....	1
1.1	Über die Verkaufs- und Lieferbedingungen hinaus gilt	1
1.2	Allgemeine Sicherheitshinweise	1
1.3	Bestimmung	1
2	Aufbauanleitung	2



IBÖNGES



1 Sicherheitsbestimmungen, Gewährleistung und Haftung

1.1 Über die Verkaufs- und Lieferbedingungen hinaus gilt

Es wird keine Gewähr übernommen für Personen- und Sachschäden, die aus einem oder mehreren der nachfolgenden Gründen entstanden sind:

- Nicht bestimmungsmäßige Verwendung der Rettungsplattform
- Unsachgemäßes Montieren und Nutzen der Rettungsplattform
- Nutzen der Anlage mit defekten Bauteilen
- Unkenntnis oder Nichtbeachtung dieser Montage- und Verwendungsanleitung
- Nicht ausreichend qualifiziertes oder unzureichend unterrichtetes Montage- und Nutzpersonal
- Unsachgemäß durchgeführte Reparaturen
- Verwendung von anderen als Original-Ersatzteilen
- Eigenmächtige bauliche Veränderungen an der Rettungsplattform
- Katastrophenfälle durch Fremdeinwirkung und höhere Gewalt

Der Betreiber hat in eigener Verantwortung dafür zu sorgen, dass eine nicht bestimmungsgemäße Verwendung sowie fehlerhaftes Aufstellen und ein unzulässiges Nutzen ausgeschlossen sind.

1.2 Allgemeine Sicherheitshinweise

- Vor dem Transport des Gerätes stets die unfallsichere Unterbringung des Zubehörs kontrollieren
- Beim Arbeiten für ausreichende Beleuchtung sorgen
- Jede Arbeitsweise unterlassen, die die Standsicherheit des Gerätes beeinträchtigt
- Nach jedem Einsatz Gerät auf äußerlich erkennbare Schäden und Mängel prüfen! Eintretene Veränderungen sofort der zuständigen Stelle melden
- Das Gerät ist vor direkter Hitzeeinwirkung und offenem Feuer fernzuhalten
- Das Gerät darf nicht auf aggressiven Medien (Säuren, Laugen, Lösemittel, Dämpfe) in Berührung kommen
- Beim Arbeiten in der Nähe von spannungsführenden Bauteilen und Leitungen sind geeignete Vorkehrungen zur Vermeidung von Stromübergängen oder Hochspannungsüberschlägen zu treffen

1.3 Bestimmung

Die JUST Leitern AG Rettungsplattform dient als Steighilfe bei Rettungsarbeiten, die den Einsatz von Rettungsgeräten in erhöhter Position erfordern (z.B. bei Arbeiten am Führerhaus eines LKW oder eines Reisebusses).

2 Aufbauanleitung

Das Gerät besteht aus einer Aluminiumplattform, die an zwei Seiten mit klappbaren Leitern versehen ist. Mittels einer in diese Leitern integrierte Fußverlängerung, kann die Höhe der Plattform verändert werden. Ein Sicherungsgeländer kann auf einer Seite der Grundplattform eingesteckt werden.

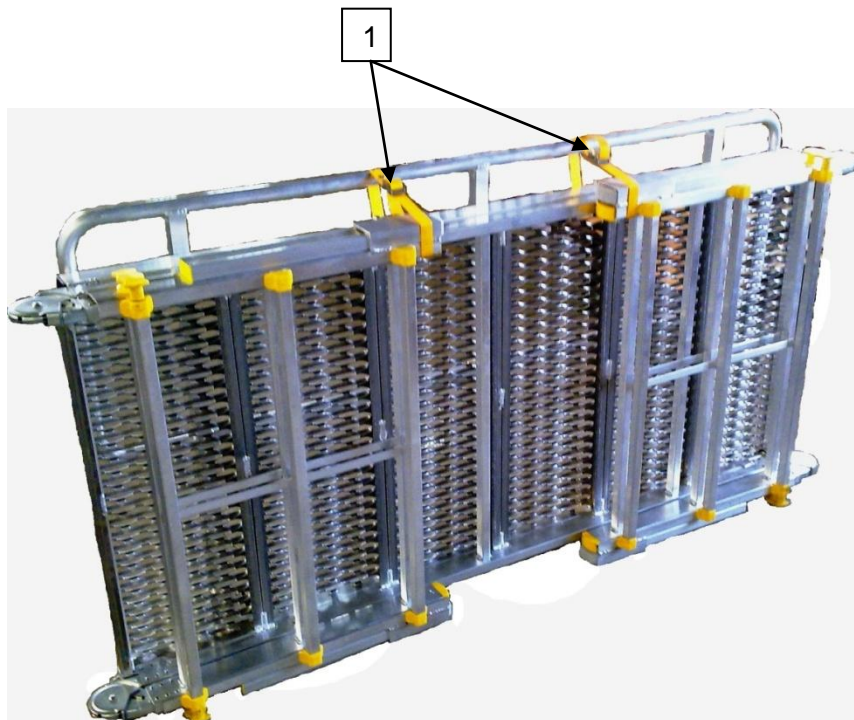


Abb. 1

Zum Aufklappen den Spanngurt (1) beim Geländer lösen

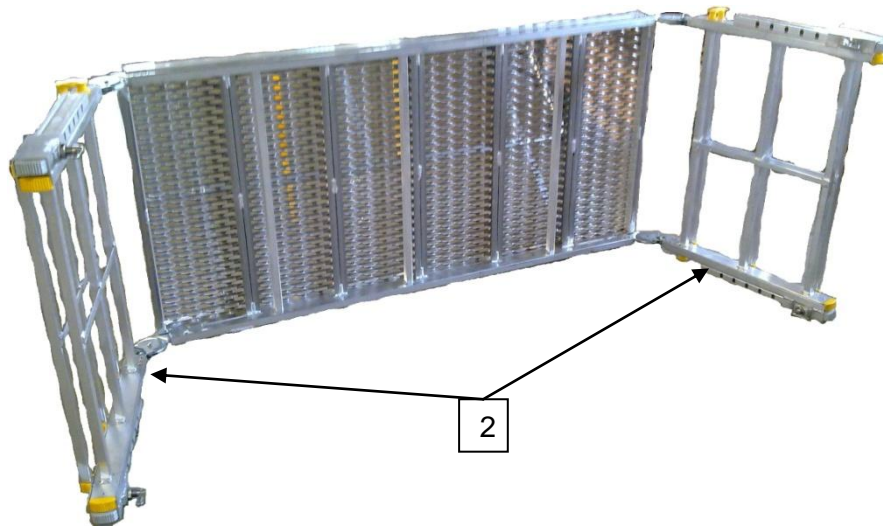


Abb. 2

Aufstiegsteile (2) bis zum selbstständigen Einrasten aufklappen

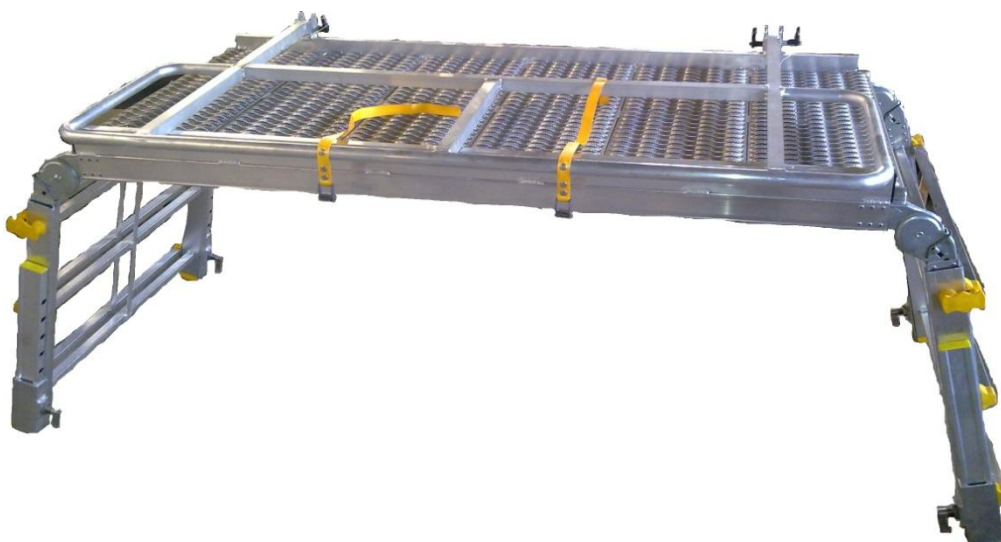


Abb. 3

Aufstellen in Gebrauchslage



Abb. 4

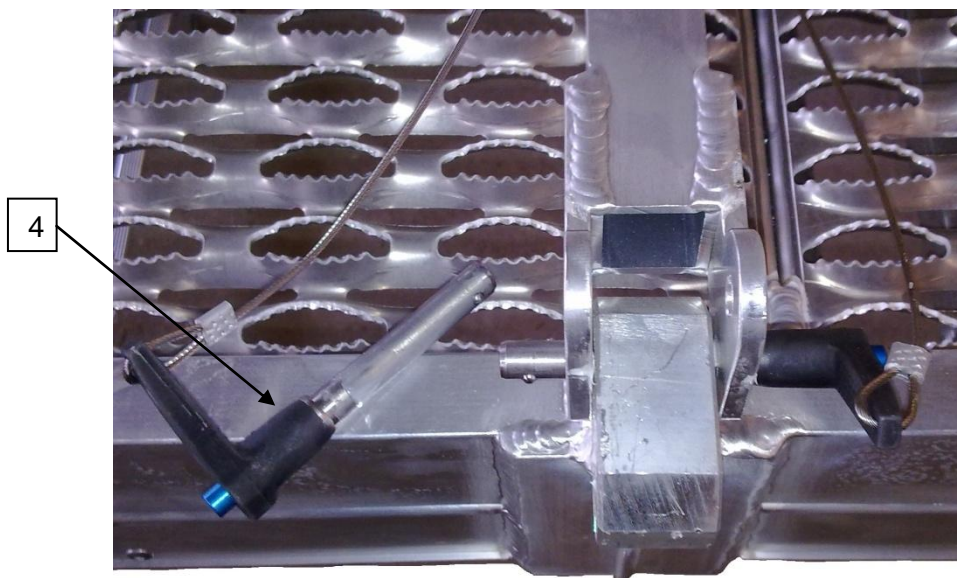


Abb. 5

Geländer (3) aufklappen und mit Arretierbolzen (4) sichern

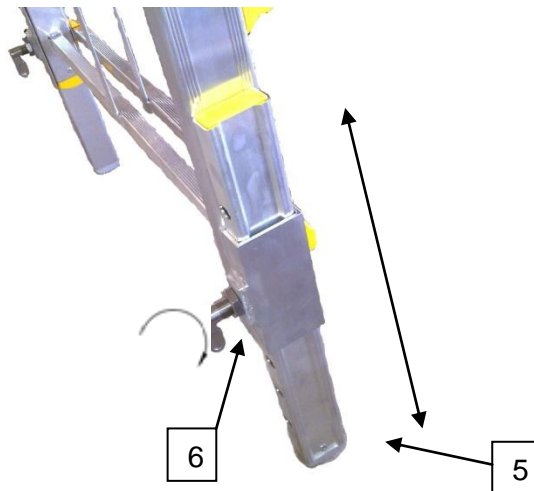


Abb.6

Für die Einfußverstellung (5) muss der Sicherungsbolzen (6) zum entriegeln um 180° gedreht werden.

Zum Verriegeln des Sicherungsbolzen muss dieser wieder um 180° gedreht werden.

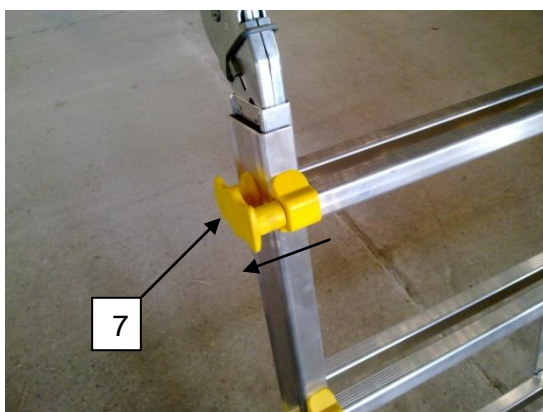


Abb.7



Abb. 8

Die Aufstiegsteile können höhenverstellt werden, wenn die Sicherungsbolzen (7) ent- und verriegelt werden.

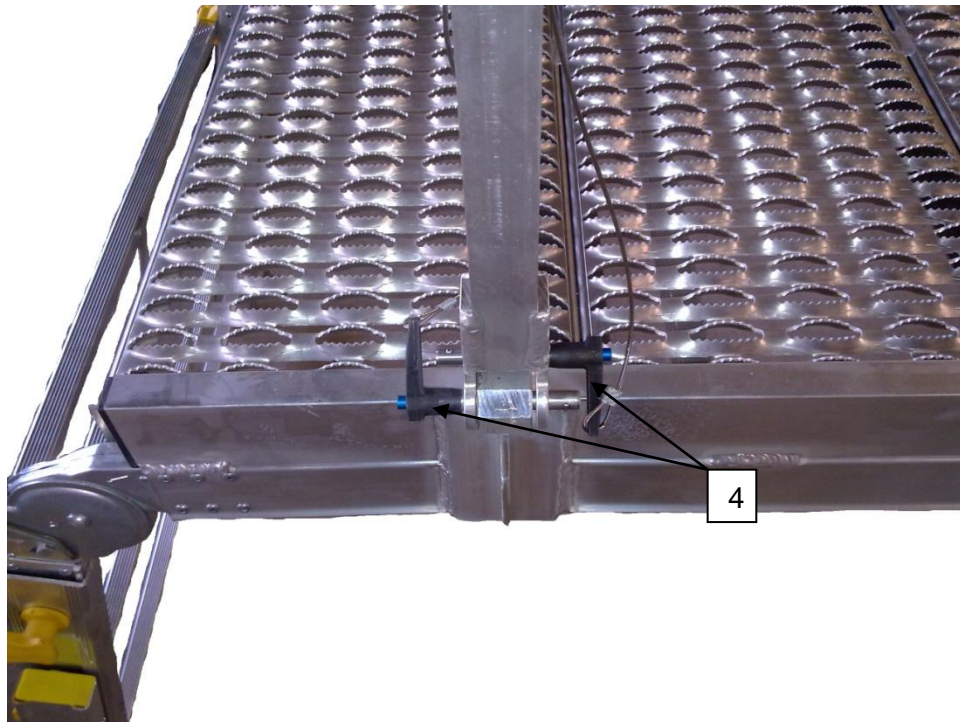


Abb. 9

Durch herausziehen der Sicherungsbolzen (4) kann das Geländer demontiert werden.

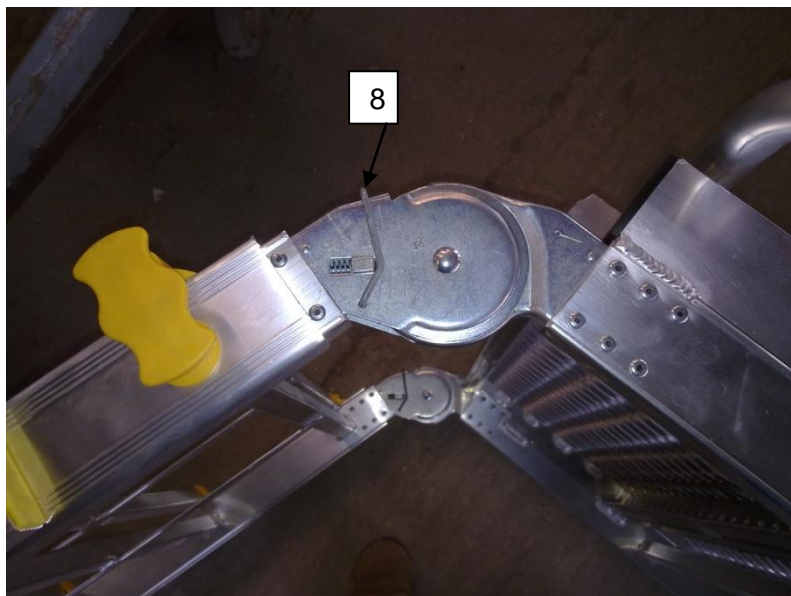


Abb.10

Durch zurückziehen des Drahtbügels (8) wird das Gelenk entriegelt und die Aufstiegsteile können eingeklappt werden

Montageanleitung der Achsen F-131 an die Rettungsplattform zur Verwendung als Transportmittel auf Schienenanlagen.

Aufbauanleitung wie auf den Abb. 1-3 beschrieben durchführen.

Zur Montage der Achsen muss das Geländer wie in Abb. 9 gezeigt, durch Entfernung der Sicherungsbolzen von der Plattform getrennt werden.



Abb.11

Anschließend werden die beiden Achsen laut Abb. 11 auf die Rettungsplattform aufgesteckt und mit den Kugelsperrbolzen Abb.12 gesichert.



Abb. 12

Die Räder müssen vor dem Aufsetzen mit dem Schnellspanner Abb.13 fixiert werden.

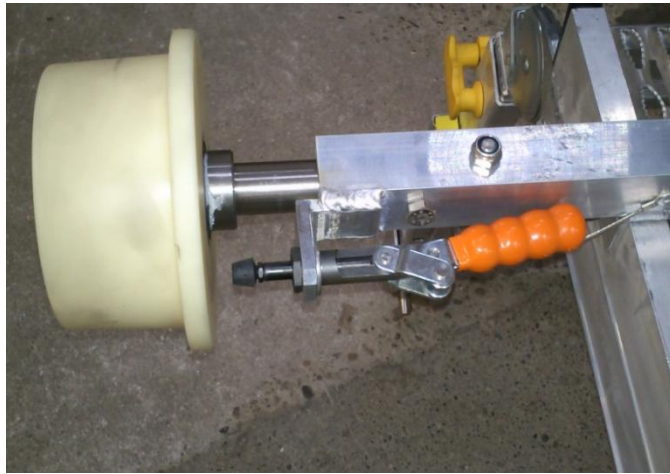


Abb. 13

Anschließend wird die Rettungsplattform um 180° gedreht und mit den Rädern auf die Gleiskörper aufgesetzt.



Abb.14